

NOTICE D'INSTALLATION BOITIER DE CONVERSION

INJECTION DIRECTE

ANNEXE : Sonde à carburant



1 - Introduction

Merci de lire attentivement les instructions de montage afin d'effectuer l'installation de la sonde à carburant dans le cadre d'une conversion au superéthanol d'un véhicule à injection directe.

1.1 - Contenu du lot sonde à carburant

Vérifier la présence de tous les éléments listés ci-dessous nécessaires à la pose de la sonde à carburant :

- Une sonde à carburant.
- Un faisceau (pour relier la sonde au boîtier de conversion).
- Deux durites haute résistance, **1 courte** et **1 longue**.

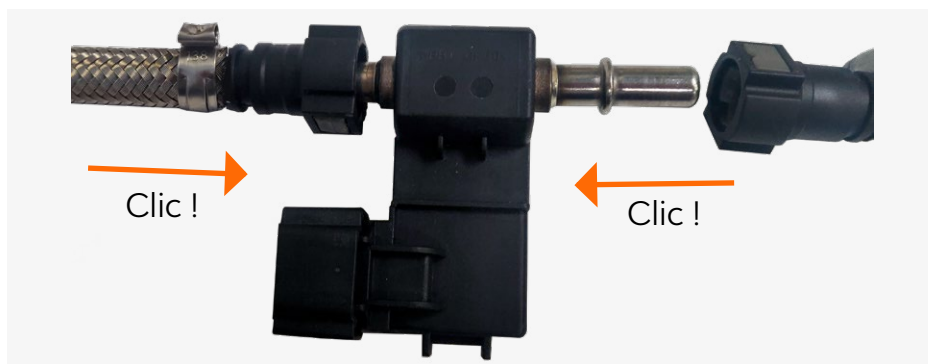


2 - Installation de la sonde

2.1 - Préparation de la sonde

A cette étape, vérifier et brancher les différents éléments à la sonde avant l'installation sur le moteur.

Pour connecter les durites à la sonde, clipser les connecteurs des durites correspondant aux prises d'arrivée du réservoir et de la pompe à haute pression. **Un clic de verrouillage doit se faire entendre.**



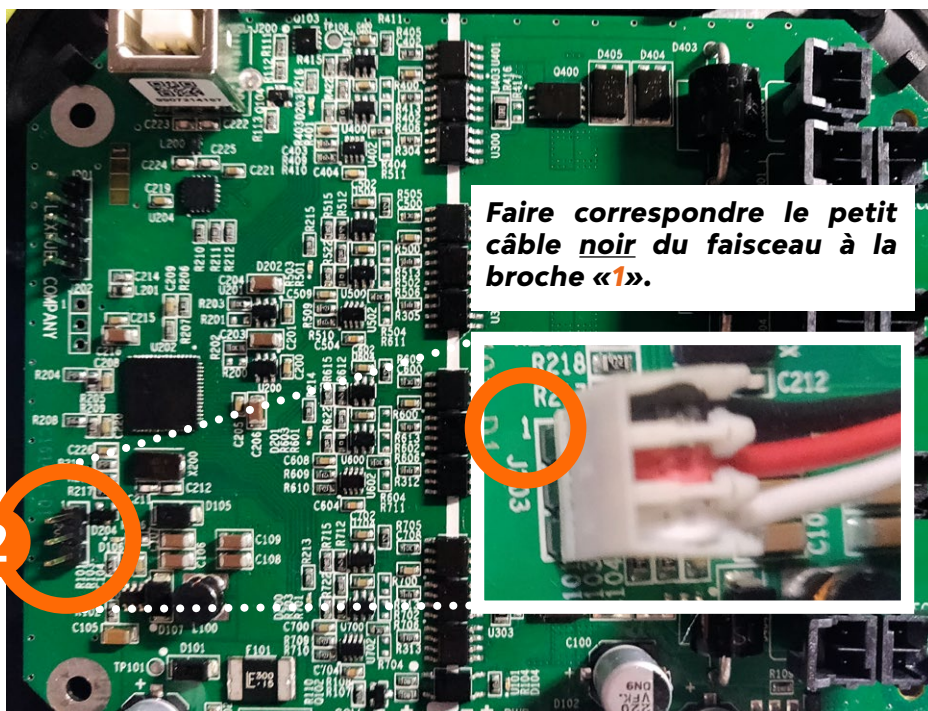
2.2 - Branchement du faisceau vers le boîtier

Pour pouvoir communiquer les informations de la sonde, il est nécessaire de la relier au boîtier avec le faisceau fourni.

- 1 Brancher le gros connecteur du faisceau à la sonde dans la prise dédiée.

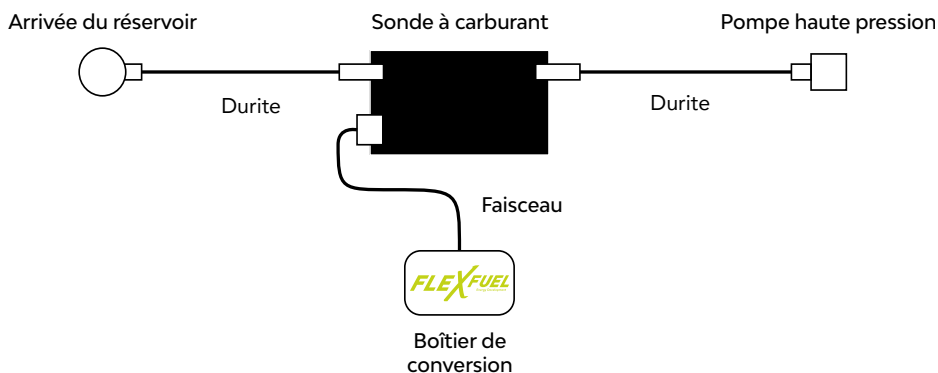


- 2 Brancher le petit connecteur du faisceau à la petite broche de la carte du boîtier.



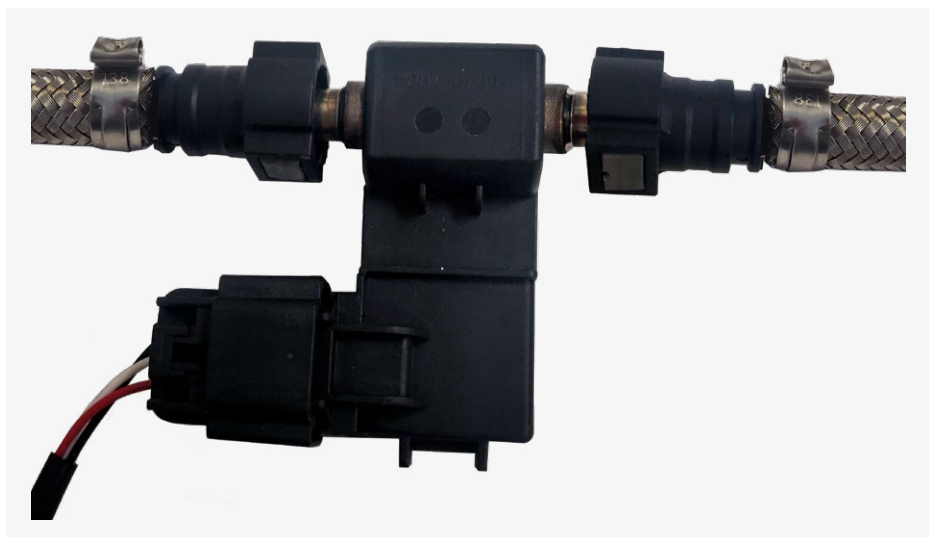
2.3 - Schéma de branchement

Les différents éléments doivent être branchés selon le schéma ci-dessous.



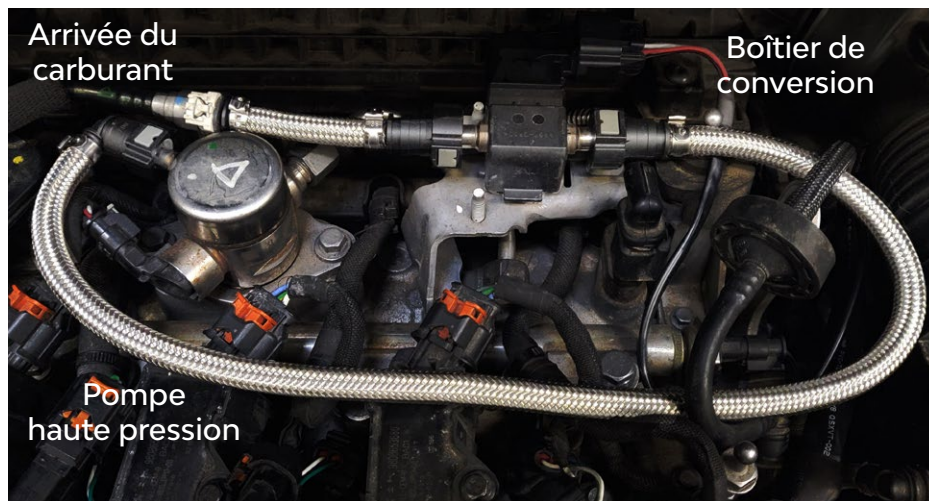
2.4 - Installation dans le moteur

Une fois les branchements correctement effectués, le montage doit être conforme à la photo ci-dessous.



Ensuite, effectuer l'installation sur le moteur du véhicule.

Exemple d'une installation terminée.



3 - Nous contacter

Pour tout renseignement, contacter :
SUPPORT TECHNIQUE E85 FLEXFUEL

01 84 13 16 33

**numéro
non surtaxé**

ou par ticket

<https://supporte85-flexfuel.servicenext.eu>